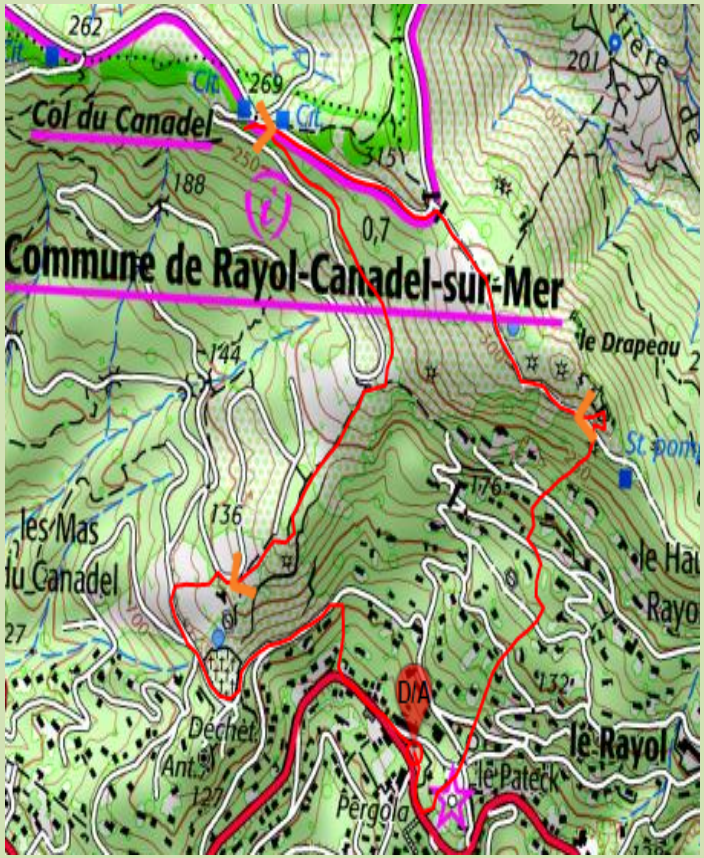
- ✓ Pour ceux restés sur la piste (non montés au sommet du Drapeau), suivre le balisage bleu vers la gauche (vers l'ouest) pour le retour en descente.

> 200m après le château d'eau, à l'arrivée au carrefour sur la route forestière (A33) goudronnée, 2 options sont possibles:

- soit prendre la route sur la gauche côté mer
- soit monter le petit talus en face pour rejoindre par le sentier le col du Canadel en quelques minutes (tracé bleu).

3 - Au col du Canadel (267m) se trouve une citerne métallique incendie "RCL02". Continuer 100 m plus loin pour rejoindre la table d'orientation (sous les arbres).
Revenir sur vos pas depuis le Col pour prendre le sentier à droite après le pylône EDF côté mer vers le panneau « les Pradels »
A 1 000 m, au lacet du sentier touchant la D27, suivre sur la gauche le balisage bleu ou se trouve une descente rocheuse (prudence : descente assez raide). Arrivé sur la route goudronnée, prendre à gauche pour arriver au cimetière et au relais TDF.

4 -Devant le cimetière prendre à gauche (vers l'EST – routes goudronnées) : Corniche de Toulouse puis Corniche de Marseille : à 200m sur la droite, emprunter une draye en sous-bois (panneau Rayol Village) (prudence : descente assez raide) qui vous ramène directement au coeur du village, point de votre départ (Office de Tourisme à 500 m à gauche)
Depuis l'office du tourisme, il est possible de descendre (sur votre droite) l'autre partie des escaliers (les Degrés de la mer) (347 marches) qui vous mènent jusqu'à la plage du Rayol



http://www.visorando.com/randonnee-/342733-carte-diagramme.html

✆ Secours : 112

Rayol-Canadel sur Mer

Randonnée

Circuit 3

«De la mer du Rayol aux collines du Canadel"

OFFICE DE TOURISME

Présentation :

-Lieu de départ/arrivée et parking : Office du Tourisme au Rayol (place du village)
Niveau : moyen
-Distance : 4 kms. Circuit en boucle.
-Dénivelé : 242 m positif (nombreux escaliers - quelques montées et descentes raides).
-Balisage : traits et flèches bleus. Présence de quelques panneaux directionnels jaune
-Durée : 02H30 sans les arrêts.

Points d'intérêt :

- ✓ Escalier monumental (les Degrés) partant de la mer jusqu'à l'église et pergola ronde du Patec classés à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques
- ✓ Nombreux points de vue sur la mer, les criques, les caps et les iles d'Or (Le Levant, Port-Cros, Bagaud et Porquerolles).
- ✓ Découverte de la forêt des Maures, du maquis et des essences.
- ✓ Vue panoramique à 360 degrés depuis le sommet du Drapeau (altitude 300 m)
- ✓ Vue panoramique du Col du Canadel (267m)

Quelques mots d'histoire

Inconnue à la fin du XIXème, les deux lieux-dits du Canadel et du Rayol désignent la zone côtière quasiment déserte de la commune de la Môle. Seul un chemin sinueux et en mauvais état, passant par le Col du Canadel – 267 m, l'actuelle RD 27, reliait le village de la Môle à la mer. En 1885, grâce à la société des Chemins de Fer Sud-France, le littoral devient accessible.
Les architectes parisiens Albert Sélonier et Albert Saint Blancard puis la Compagnie d'Entreprise Immobilière -Terre de France aménagent ce territoire et y créent un lotissement
Ils réalisent plusieurs voies de circulation entre les futurs quartiers résidentiels. Avant cela seules les « drayes" - petits sentiers en forêt - étaient utilisés par les premiers habitants locaux (fermes du Fenouillet, de Pramousquier, de la route du Col du Canadel) pour se déplacer à pied avec les animaux.

En 1925, l'escalier monumental partant de la mer, la place du Patec (ancienne aire de foulage) et sa pergola ronde de 16 m de diamètre et l'église (entre autres) furent réalisés pour attirer les futurs riches acquéreurs de terrains. Cette même année, elle devient Station Climatique et balnéaire
Le sommet du Drapeau (alt 300m) fût baptisé ainsi après la mise en place d'un drapeau tricolore sur ce sommet culminant les escaliers et la mer, drapeau retiré lors de la seconde guerre mondiale.
La plage du Canadel est le théâtre du débarquement de Provence par les Commandos d'Afrique dans la nuit du 14 au 15 août 1944, point de départ de la libération de la Provence.
Le 30 août 1949, la scission avec la Môle est actée : la commune du Rayol-Canadel sur mer vient de naître. La station balnéaire prend son essor dans les années d'après-guerre. Elle devient une destination de vacances très prisée.
Des personnalités apprécient cette destination loin de l'agitation des médias néanmoins proche de St Tropez (Sacha Distel, Jean-Jacques Pauvert, Jacques Chirac, Jean-Pierre Fourcade, et plus loin encore Henri Royce, Henri Potez etc…)

Descriptif :

1 - Départ de l'office du tourisme (parking) : longer l'avenue Etienne Gola vers la gauche (direction Cavalaire) sur une cinquantaine de mètres et monter l'escalier monumental pour arriver au Patec (pergola ronde de 16m de diamètre). Se diriger vers l'église en face, monter les escaliers devant vous qui passent le long de l'église sur la gauche (noter l'amphithéâtre). Il faut alors traverser successivement les 2 routes goudronnées (Corniche de Lyon, Corniche d'Avignon et la Corniche de Cannes (en terre) et prendre les chemins en face. Vous débouchez sur la Corniche de Nantes.
> -Prendre alors à gauche en descendant cette route goudronnée et faire 60m pour emprunter sur la droite les marches en bois suivies du sentier dans la forêt.
> - En haut, traverser l'avenue Maurin des Maures (noter le gros chêne liège) et gravir la dernière partie vers le sommet dans la forêt de mimosas (en fleurs janvier/février) en suivant le sentier en lacets soutenu par les murs anciens de pierres sèches de plus d'un siècle.
Juste avant la piste DFCI/Pompiers se trouve un banc pour reprendre son souffle et admirer le panorama côté mer et iles
Vous venez de gravir 535 marches ! BRAVO

2 - Depuis la piste en terre, le sommet du Drapeau (300m), matérialisé par une girouette bleu/blanc/rouge, avec vue panoramique à 360 ° se trouve face à vous à moins de 100m.
NB : accès non balisé difficile déconseillé aux personnes craignant le vertige et aux enfants

- ✓ Pour ceux qui reviennent du sommet du Drapeau, revenir sur la piste et suivre le balisage bleu à droite (vers l'ouest) pour le retour en descente.