

Juste avant d'arriver sur la route goudronnée, prendre le chemin à gauche (*présence de cairn*) pour rejoindre à 300m le carrefour à hauteur de la citerne "CMR2" (*sans la dépasser*) : prendre sur l'extrême droite (*ignorer la piste Pradels Sud*) et suivre le petit sentier montant, itinéraire du GR 51, (*balisage rouge et blanc mais aussi présence du balisage jaune*) menant au point culminant de Malatra (*alt 475m*) : 200m après le grand cairn en pierres, bifurquer à gauche pour rejoindre le point de vue à 360° : pique-nique conseillé à cet endroit

- Redescendre ensuite par la pente raide assez difficile jusqu'à l'intersection de la route A33, puis prendre à gauche cette route pour arriver dans un grand virage à la citerne béton "CMR8" (*vue sur Cavalaire et le cap Lardier*)

- Pour le retour, poursuivre la descente sur la route goudronnée sur 2,5 km

Passer devant la citerne verte RCL5, poursuivre sur cette route jusqu'à l'important carrefour A33-Piste du Drapeau. Prendre à gauche la piste en terre montante vers le château d'eau, direction Col de l'Etoile.

- Après le château d'eau, au belvédère sur la gauche se trouve un banc (*photos et repos*)

-Descendre toujours cette piste (*ignorer l'escalier sur la droite- circuit 3*) pour rejoindre le col de l'Etoile/Corniche du Paris

-4 –Arrivé au col de l'Etoile, reprendre en face et en sens inverse l'itinéraire emprunté à l'aller (*cf point 1 en sens inverse*) pour arriver à l'Office de Tourisme.



www.visorando.com/randonnee/345038

📞 **Secours : 112**

Contact :
randorayol@gmail.com



Rayol-Canadel sur Mer

Randonnée

Circuit 4

«La Panoramique de Malatra»



Présentation :

-Lieu de départ/arrivée et parking : Office du tourisme au Rayol. Place du village.

- Niveau : bon marcheur

-Distance : circuit en boucle de 11 kms.

-Dénivelé : 526m positif avec plusieurs raidillons assez longs dans la 1ère partie du circuit.

-Balisage : Jaune. Présence de panneaux directionnels jaune

-Durée : 5H30 sans les arrêts

Points d'intérêt:

- ✓ Découverte de la forêt des Maures, du maquis et des essences.
- ✓ Découverte du ruisseau du Fenouillet
- ✓ Panoramas sur les îles d'Or (*le Levant, Port-Cros, Bagaud, Porquerolles*), le Lavandou puis sur le golfe de Saint-Tropez ainsi que le massif de l'Estérel, quelquefois la Corse (*par mistral*)
- ✓ En hiver, découverte des sommets enneigés du Mercantour et du Haut-Verdon
- ✓ Découverte du patrimoine des anciennes fermes des premiers habitants du Rayol-Canadel.
- ✓ Escalier monumental (« *les Degrés* ») partant de la mer jusqu'à l'église et pergola du Patec classés à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques

Quelques mots d'histoire

Inconnue à la fin du XIXème, les deux lieux-dits du Canadel et du Rayol désignent la zone côtière quasiment déserte de la commune de la Môle. Seul un chemin sinueux et en mauvais état, passant par le Col du Canadel (*alt 267 m*), l'actuelle RD 27, reliait le village de la Môle à la mer. En 1885, grâce à la société des Chemins de Fer Sud-France, le littoral devient accessible. Les architectes parisiens Albert Sélonier et Albert St Blancard puis la Compagnie d'Entreprise Immobilière -Terre de France aménagent ce territoire et y créent un lotissement Ils réalisent plusieurs voies de circulation entre les futurs quartiers résidentiels. Avant cela seules les « drayes » - petits sentiers en forêt - étaient utilisés par les premiers habitants locaux (*fermes du Fenouillet, de Pramouquier, de la route du Col du Canadel*)

pour se déplacer à pied avec les animaux. En 1925, l'escalier monumental partant de la mer, la place du Patec (*ancienne aire de foulage*) et sa pergola ronde de 16 m de diamètre et l'église (*entre autres*) furent réalisés pour attirer les futurs riches acquéreurs de terrains. Cette même année, le Rayol-Canadel devient Station Climatique et balnéaire Le sommet du Drapeau (*alt 300m*) fût baptisé ainsi après la mise en place d'un drapeau tricolore sur ce sommet culminant les escaliers et la mer, drapeau retiré lors de la seconde guerre mondiale.

La plage du Canadel est le théâtre du débarquement de Provence par les Commandos d'Afrique dans la nuit du 14 au 15 août 1944, point de départ de la libération de la Provence.

Le 30 août 1949, la scission avec la Môle est actée : la commune du Rayol-Canadel sur mer vient de naître. La station balnéaire prend son essor dans les années d'après-guerre. Elle devient une destination de vacances très prisée.

Des personnalités apprécient cette destination loin de l'agitation des médias néanmoins proche de St Tropez (*Sacha Distel, Jean-Jacques Pauvert, Jacques Chirac, Jean-Pierre Fourcade, et plus loin encore Henri Royce, Henri Potez etc...*)

Descriptif :

1 - Départ de l'office du tourisme (*parking*) : longer l'avenue Etienne Gola vers la gauche (*direction Cavalaire*) sur une cinquantaine de mètres pour monter l'escalier monumental et arriver au Patec (pergola ronde de 16m de diamètre). Se diriger vers l'église en face, monter les escaliers devant vous qui passent le long de l'église sur la droite (*noter l'amphithéâtre*). A la 1ère route goudronnée (*Corniche de Lyon*) prendre sur la droite (*ne pas monter les escaliers face à vous = autre circuit menant vers le sommet du Drapeau -circuit 3*)

- Après 200m, au carrefour, prendre à gauche sur 20m. Quitter la route à hauteur du château d'eau pour bifurquer à droite sur le chemin de terre montant (*présence d'un panneau directionnel Col de l'étoile*).

-Parcourir ce chemin entre de belles villas.

A l'intersection, monter la draye (*direction col de l'étoile*) jusqu'à la Corniche de Paris (*route goudronnée*). Poursuivre sur la corniche à droite pour arriver à un carrefour ou se trouve un transformateur EDF.

-De là, prendre le chemin de terre assez raide sur la gauche entre la borne incendie rouge et le transformateur (*présence d'un panneau directionnel jaune sur le mur*)

2.- Arrivé sur la route de la Corniche du Parin au Col de l'Etoile, traverser la route et prendre la piste en face qui descend et qui longe la villa "auberge l'étoile" (*attention, ne pas prendre la piste parallèle légèrement à gauche qui monte*)

-Descendre la piste sur 300m pour prendre le 1er sentier à gauche qui s'enfonce dans la forêt et qui passe devant des châtaigniers et cerisiers ainsi que la ruine d'une ancienne ferme.

-suivre ce sentier qui se rétrécit, en descente d'abord jusqu'à la source du Fenouillet, suivie puis un raidillon assez sévère pour atteindre la citerne verte métallique incendie "RCL4".

Continuer à monter en restant sur la piste de gauche. 200 m après le raidillon, dans la forêt, bifurquer à gauche et suivre le chemin jusqu'aux anciennes fermes du Fenouillet (*présence d'un puits et d'un bassin. EAU NON POTABLE*)

- poursuivre et contourner les murs de la ferme en suivant la piste sur la droite (*ne pas prendre la piste qui monte à gauche*)

-Après 800 m, monter à gauche le talus (*présence de cairn*) et passer à côté du pylône fer EDF en quittant la piste.

Continuer à monter le talus en suivant le balisage jaune et les cairns. A l'intersection avec la route forestière goudronnée (*A33, Piste des Pradels*), prendre à droite.

3.- Après la citerne verte "RCL5", quitter la route pour prendre à gauche la 1ère piste en terre (montée raide et longue) -Traverser les plantations des pins parasols et des cèdres (*suite au reboisement après le terrible incendie de septembre 1990 qui a détruit 2 000 hectares*)