

Quelques mots d'histoire

Inconnus à la fin du XIXème, les deux lieux-dits du Canadel et du Rayol désignent la zone côtière quasiment déserte de la commune de la Môle. Seul un chemin sinueux et en mauvais état, passant par le Col du Canadel (alt 267 m) l'actuelle RD 27, reliait le village de la Môle à la mer. En 1885, grâce à la société des Chemins de Fer Sud-France, le littoral devient accessible. En 1925, un développeur M. Eluère avec les architectes parisiens Albert Sélonier et Albert Saint Blancard puis la Compagnie d'Entreprise Immobilière Terre de France aménagent ce territoire et y créent un lotissement. Ils réalisent plusieurs voies de circulation entre les futurs quartiers résidentiels. Avant cela seules les "drayes" - petits sentiers en forêt - étaient utilisés par les premiers habitants locaux (fermes du Fenouillet, de Pramousquier, de la route du Col du Canadel) pour se déplacer à pied avec les animaux.

En 1925, l'escalier monumental partant de la mer, la place du Pateck (évoquant une ancienne aire de battage de céréales) et sa pergola ronde de 16 m de diamètre et l'église (entre autres) furent réalisés pour attirer les futurs riches acquéreurs de terrains. Cette même année, le Rayol-Canadel devient "Station Climatique et balnéaire". Le sommet du Drapeau (alt 300m) fût baptisé ainsi après la mise en place d'un drapeau tricolore sur ce sommet culminant les escaliers et la mer, drapeau retiré lors de la seconde guerre mondiale.

La plage du Canadel est le théâtre du débarquement de Provence par les Commandos d'Afrique dans la nuit du 14 au 15 août 1944, point de départ de la libération de la Provence. Lorsque les commandos débarquèrent au Canadel en pleine nuit, ils réveillèrent le chef de gare qui, prit de panique, refusa d'ouvrir avant de conduire la troupe au sommet de Biscarre, point d'intérêt de cette randonnée.

Jusqu'au 30 août 1949, date de la séparation, le Rayol Canadel reste au sein de la commune de la Môle. C'est alors que naît la commune du Rayol-Canadel sur mer dont l'économie balnéaire est devenue trop éloignée de la vocation agricole de la Môle. La station prend son essor dans les années d'après-guerre.

De nombreuses personnalités ont émaillé la vie du village au cours du XXème siècle: Sacha Distel, Jean-Jacques Pauvert, Jacques Chirac, Jean-Pierre Fourcade, et plus loin encore Henri Royce, Henri Potez, etc...

Descriptif :

1- Départ sur la voie verte à l'intersection de la Corniche des Pins **juste derrière l'hôtel Beau Site** Longer vers l'Ouest (vers le Lavandou) la rue Capitaine Ducourneau sur 150 m pour prendre à droite en montant la rue Adjudant-chef Noël Texier sur 210 m.

A l'intersection, prendre à gauche la piste en terre (présence de nombreuses boîtes à lettres) et faire 250m entre les villas jusqu'à la dernière maison en restant à gauche. A partir du garage, prendre tout droit le petit sentier en lacets très pentu, sur 1500 m jusqu'à la jonction de la piste DFCI/Castel Maou (plusieurs points de vue sur la mer et les îles)

Poursuivre sur 50 m cette piste DFCI pour la quitter en gravissant le talus à droite avec un accès direct dans la forêt ainsi qu'une partie de zones rocheuse sur 600m avant de la rejoindre à nouveau.

- Continuer sur 1 000 m sur cette piste en montant jusqu'au carrefour de la piste des crêtes A32 et de la citerne verte incendie LVU 5.

- A partir de la citerne, suivre à droite la piste en terre vers l'Est sur 800m. Avant la villa isolée à hauteur du balisage du GR 51 (rouge et blanc), quitter la piste et emprunter le sentier à gauche pour arriver, après 300 m de montée, au sommet de Biscarre (alt 482m) représenté par un gros rocher sur ce plateau

2 – Redescendre par ce même sentier. Traverser la piste pour aller en face (balisage jaune et balisage rouge et blanc du GR51). Malgré la présence d'une croix rouge du GR51, bien suivre le balisage jaune et prendre à droite pour arriver à une importante zone rocheuse avec un point de vue.

-De ces rochers, descendre légèrement sur la gauche sur 800 m assez raide (prudence) avant d'arriver au 2ème pylône EDF en fer.

-A hauteur du pylône, quitter la piste en bifurquant à droite dans le sentier en sous-bois. Le descendre sur 700 m (plusieurs bancs de roches) jusqu'à l'intersection de la piste DFCI A322 de la Louve

3 – Poursuivre en descendant sur 300 m en passant devant la citerne incendie RCL 1 **puis bifurquer à droite** sur la piste qui descend dans le vallon de Pramousquier.

Suivre celle-ci sur 1 500m (attention, descente qui devient raide, boueuse et glissante en cas de pluie). A l'arrivée au lotissement « les Mas de Pramousquier », ne pas suivre la route goudronnée qui traverse le lotissement : contourner les bâtiments par la gauche (marcher dans le talus qui vous amène en dehors du lotissement par un escalier devant des conteneurs poubelles - vous évitez ainsi le portail fermé du lotissement)

-Suivre la route goudronnée sur 400 m jusqu'à l'arrivée (après être passé devant le centre de Vacances LCL et le Parc-Camping de Pramousquier)

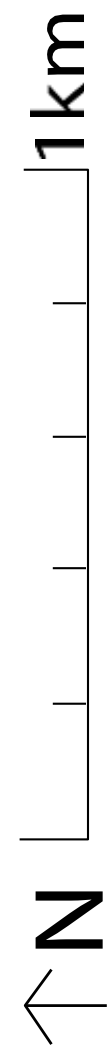
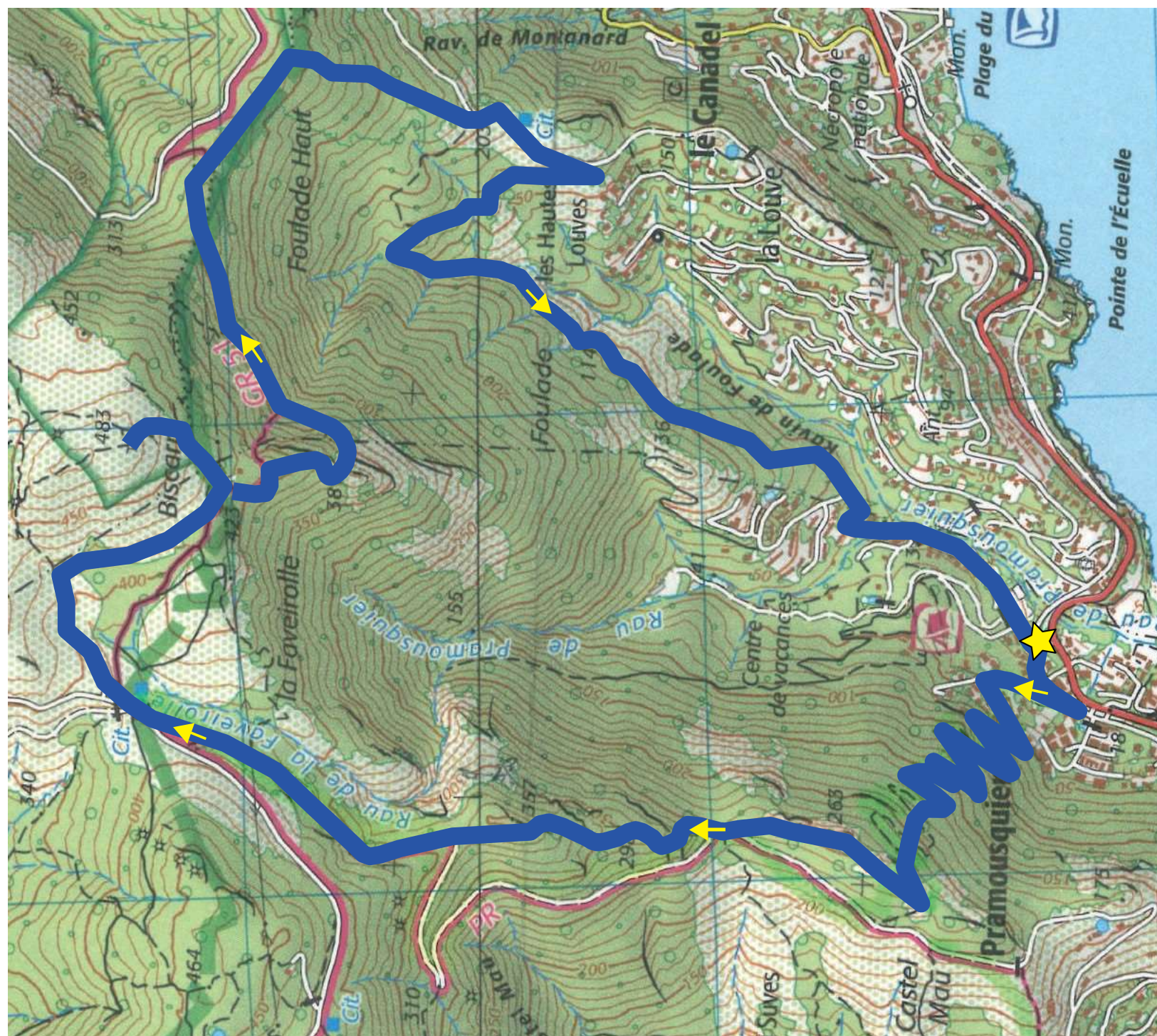
Randonnée

Circuit 1

«Les Balcons de Pramousquier »



Rayol-Canadel sur Mer



www.visorando.com/randonnee-/353326

Présentation :

- **Lieu de départ/arrivée et parking** : Quartier de Pramousquier.
Parking : en contrebas du Parc-Camping de Pramousquier (au niveau des bacs de recyclage)
- **Niveau** : bon marcheur
- **Distance** : circuit en boucle de 9.3 kms.
- **Dénivelé** : Important - 691m positif avec plusieurs raidillons sur sol rocheux en pleine forêt sur sentiers étroits.
- **Balisage** : jaune.
- **Durée** : 4H15 sans les arrêts

Points d'intérêt :

- Découverte de la forêt des Maures, du maquis et des essences.
- Découverte en balcons successifs avec points de vue du site de Pramousquier et le Canadel
- Panoramas sur les îles d'Or (le Levant, Port-Cros, Bagaud, Porquerolles), le Lavandou et le Cap Bénat
- Découverte du sommet de Biscarre, point culminant du Rayol-Canadel (vue sur Presqu'île de Giens et Golfe de St Tropez)

Secours : 112
Contact : randorayol@gmail.com
contact@lerayolcanadel.fr